

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet 23.08.2023 kiri nr 16-12/23-11143-002 (DHS-s 8-1/22-096/17361-3)	Edastasite Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA) 09.08.2023 kirja nr 8-1/22-096/17361-1, millega soovisite kooskõlastust riigitee 13138 Lagedi–Oru km 0,000-1,640 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusloa eelnõule. Projektala paikneb riigi kinnisasjadel Ida-Viru maakonnas Toila vallas Voka ja Konju külas ja Kohtla-Järve linna Oru linnaosas. Projekti eesmärk on olemasoleva riigitee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh ristmikud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet. TTJA kooskõlastab ehitusloa eelnõu järgmiste märkustega: 1. Vastavalt EhS §73-le tuleb raudtee kaitsevööndis ehitamiseks taotleda luba nii raudteevaldajatelt kui ka Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt (TTJA). Loa taotlemiseks TTJA-lt palume vähemalt 30 päeva enne tööde algust saata aadressile info@ttja.ee raudteevaldaja kirjalik nõusolek, projekti seletuskiri ning asendiplaan. 2. Raudtee kaitsevööndis tehtavate tööde käigus ei tohi rikkuda majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määruses nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ viidatud raudtee ehitusgabariidi nõudeid. Ehitusgabariit on rööbastee teljega risti oleval tasandil kujutatud piirjoon, millest sissepoole ei tohi ulatuda ükski ehitise või seadme osa (erandiks võivad olla seadmed, mis on ette nähtud vahetuks koostööks raudteeveeremiga). Raudtee kaitsevööndis ehitise ehitamisel tuleb arvestada raudteeveeremist tulenevate mõjudega, sh võimaliku vibratsiooniga. Raudtee kaitsevööndis on keelatud ohustada liiklust ja takistada nähtavust raudteel.	Põhjendus: Transpordiamet arvestab ehitamisel TTJA 23.08.2023 kirjas nr 16-12/23-11143-002 toodud märkustega. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt kooskõlastatuks.
2	Kliimaministeerium	-	Põhjendus: Pädev asutus eeldab, et kooskõlastaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu Kliimaministeeriumi poolt kooskõlastatuks.

2. ARVAMUSED

2.1.Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Keskkonnaamet 25.08.2023 kiri nr 6-2/23/17337 (DHS-s 8-1/22-096/17361-4)	Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 13138 Lagedi–Oru km 0,000-1,640 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu. Samuti soovite Keskkonnaameti seisukohta keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 10 alusel kaitstava loodusobjekti keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamata jätmise otsuse eelnõu kohta. Projekti eesmärk on olemasoleva riigitee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh ristmikud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet. Rekonstrueeritav lõik asub Ida-Viru maakonnas Toila vallas Konju külas ja Kohtla-Järve linna Oru linnaosas. KeHJS § 11 lg 10 alusel kooskõlastab otsustaja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu kaitstava loodusobjekti valitsejaga kui kavandatav tegevus võib eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala, kaitseala, hoiuala, püsielupaika või kaitstavat looduse üksikobjekti. Ehitustööde ala piirneb II kaitsekategooria kaitsealuse liigi kanakulli (Accipiter gentilis) elukohaga. Kuna tegemist ei ole liigi püsielupaigaga, siis ei ole vajalik kaitstava loodusobjekti valitseja ehk Keskkonnaameti kooskõlastust keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõule.	Põhjendus: Transpordiamet võtab teadmiseks Keskkonnaameti seisukoha KMH algatamata jätmise küsimuses. Täpsustus: KeA juhtis tähelepanu, et projekti üldosa seletuskirjas on välja toomata, millal tuleks mürarohkeid ehitustegevusi vältida. Täpsustame, et projekti üldosa seletuskirja punktis 4.4 on meetmete loetelus siiski vastavasisuline punkt olemas. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu Keskkonnaameti poolt heakskiidetuks.

		<p>Keskkonnaamet esitas 23.03.2023 kirjaga nr 7-9/23/3622-2 arvamuse tee rekonstrueerimise projektile. Palusime projektis välja tuua asjaolu, et mürarohkeid ehitustegevusi tuleb vältida kanakulli pesitsusajal (1. märtsist kuni 31.juulini) ning projekti joonistele märkida, kus eelmainitu kehtib. Täiendatud asendiskeemil on näidatud kanakull elupaik, kuid projekti üldosa seletuskirjas on välja toomata, millal tuleks mürarohkeid ehitustegevusi vältida. <u>Palume antud nõude endiselt projekti seletuskirjas välja tuua.</u></p> <p>Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 22 mõistes) ning KMH algatamine ei ole eeldatavalt vajalik.</p>	
2	<p>Terviseamet 25.08.2023 kiri nr 9.3-1/23/5183-2 (DHS-s 8-1/22-096/17361-5)</p>	<p>Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) 09.08.2023 arvamuse avaldamiseks riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640 asuva lõigu rekonstrueerimiseks tee ehitusloa eelnõu ning teate keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise kohta.</p> <p>Transpordiamet algatas ehitusloa menetluse riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640 asuva lõigu rekonstrueerimiseks. Tee ehitustööd toimuvad ajavahemikus 2026–2028. a vastavalt projektile „Riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640 põhiprojekt“ (ROADPLAN OÜ töö nr 22037). Projektiga nähakse ette asuva lõigu rekonstrueerimine olemasolevas trassikoridoris.</p> <p>Rekonstrueeritav riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640 lõik paikneb riigi kinnisasjadel Ida-Viru maakonnas Toila vallas Voka ja Konju külas ja Kohtla-Järve linna Oru linnaosas. Projekti eesmärk on olemasoleva riigitee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh ristmikud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet.</p> <p>Esitatud keskkonnamõju eel hinnangu aruandes on esitatud riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640 põhiprojekti keskkonnamõjude eel hinnang. Vastavalt eel hinnangule käesoleva projekti puhul ei ole keskkonnamõju hindamine vajalik, kuna ei ole alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist. Olulise keskkonnamõju vältimine tuleb tagada korrektse töömeetoditega.</p> <p>Projektis määratakse ehitustegevuse läbiviimiseks tingimused mh pinna- ja põhjavette saasteainete sattumise välistamiseks (ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus, ehitusaegsete ajutiste ehitiste ning kütuse ja bituumeni hoidmise alade rajamise tingimused), võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks (ehitustööde teostamine tööpäevadel päeval ajal, kasutatava tehnika hea tehniline seisukord), ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid, sh lõhn) vältimiseks (töömeetodite ja töö valik), ehitusaegse valgusreostuse mõju vältimiseks (töömeetodite valik), ehitusperioodil avariilukordade riski välistamiseks (korrektsete töömeetodite valimine).</p> <p>Kavandatava tegevuse piirkonnas paikneb ka müratundlikke objekte, lähim elu- või ühiskondlik hoone ca 12 m kaugusel. Projekti raames teostatakse olemasoleva teekatte uuendamine ja kavandatava tegevuse käigus ei nihku sõidutee märgatavalt lähemale müratundlikele objektidele. Projekti realiseerimise järgselt piirkonna müraolukord ei halvene ja ei ole antud liikluskoormuste ja korras tee puhul põhjust eeldada ülenormatiivse vibratsiooni esinemist.</p> <p>Terviseameti Ida regionaalosakond on tutvunud esitatud materjalidega, mis on leitavad aadressil https://pilv.mkm.ee/s/iR9euLU1RIkxDTm, riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640 asuva lõigu rekonstrueerimiseks tee põhiprojektiga ning juhib tähelepanu järgmistele asjaoludele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Müra normtasemed hoonetes on reguleeritud sotsiaalministri 04.03.2002. a määrusega nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“. Ehitustöödel tuleb tagada, et müratase elamutes ei ületaks normide kohast taset. • Ehituse mõjualas asuvates elamutes ei tohi vibratsioon ületada sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ § 3 sätestatud piirväärtusi. • Kavandatavale tegevusele lähimad puurkaevud jäävad umbes ca 75-80 m kaugusele. Seega tuleb jälgida, et tegevus ei mõjutaks negatiivselt põhjavee omadusi, kuna see võib omakorda tuua kaasa joogivee kvaliteedi halvenemise. 	<p>Põhjendus: Transpordiamet võtab teadmiseks Terviseameti seisukoha KMH algatamata jätmise küsimuses ning arvestab ehitamisel 25.08.2023 kirjas esitatud märkuste ja ettepanekutega.</p> <p>Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu Terviseameti poolt heakskiidetuks.</p>

3	Maa-amet 10.08.2023 kiri nr 6-3/23/11713-2 (DHS-s 8-1/22-096/17361-2)	Teavitasite Maa-ametit 09.08.2023 kirjaga nr 8-1/22-096/17361-1, et Transpordiamet algatas ehitusloa andmise menetluse riigitee 13138 Lagedi–Oru km 0,000-1,640 asuva lõigu rekonstrueerimiseks ning keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamata jätmise. Tee ehitustööd toimuvad ajavahemikus aastatel 2026–2028 vastavalt projektile „Riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640 põhiprojekt“ (Töö nr 22037). Maa-amet on nõustunud projektlahendusega 23.02.2023 kirjaga nr 6-3/23/3419-2. Projektiga kavandatud äralõige Briketi haljasala P1 (katastritunnus 32101:001:0216) kinnisasjast on moodustatud (Briketi tänav J2 (katastritunnus 32101:001:0455)) ning üle antud Kliimaministeeriumile. Maa-amet nõustub ehitusloa väljastamisega ja KMH mittealgatamisega.	Põhjendus: Transpordiamet võtab teadmiseks Maa-ameti seisukoha ehitusloa eelnõu kohta. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu Maa-ameti poolt heakskiidetuks.
4	Toila Vallavalitsus	-	Põhjendus: Toila Vallavalitsus on 14.04.2023 e-kirjaga projektlahenduse heaks kiitnud. Transpordiamet eeldab, et Toila Vallavalitsus ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu Toila Vallavalitsuse poolt heakskiidetuks.
5	Kohtla-Järve Linnavalitsus	-	Põhjendus: Kohtla-Järve Linnavalitsuse planeerimis- ja ehituskomisjon on 30.03.2023 koosolekul projektlahenduse heaks kiitnud. Transpordiamet eeldab, et Kohtla-Järve Linnavalitsus ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu Kohtla-Järve Linnavalitsuse poolt heakskiidetuks.
6	Riigimetsa Majandamise Keskus 17.08.2023 kiri nr 3-1.1/2023/1159 (DHS-s 8-1/22-096/17366-2)	Olete 09.08.2023 nr 8-1/22-096/17366-1 kirjaga küsinud Riigimetsa Majandamise Keskuselt (edaspidi RMK) arvamust või ettepanekuid „Riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640“ ehitusloa eelnõule. Lisaks eelnõule olete saatnud tutvumiseks „Riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640 põhiprojekt“ (Töö nr 22037). Renoveeritava riigiteega piirnevad RMK hallatavad järgmised kinnistud: Ahtme metskond 7 (80301:001:0013); Ahtme metskond 10 (80301:001:0006) ja Oru-Vasavere tee (32201:001:0430). RMK on „Riigitee 13138 Lagedi-Oru km 0,000-1,640“ ehitusloa eelnõuga tutvunud. RMK avaldab arvamust järgmises: <ul style="list-style-type: none"> Põhiprojekti teedehituslikus osas p. 3.12.1 „Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine“ ei ole mõtet kirjeldada raietööde kooskõlastamist erakinnistutega. Ka riigimaadega kehtivad samad põhimõtted. Teeme ettepaneku asendada sõna erakinnistu sõnaga kinnistu. Eeldame, et välja ehitatakse ka mahasõit 2. Oru teele (8020724), kuhu tuleb Konju liivakarjäär. Projektjoonisel see selgelt välja ei tule. Raadamise läbiviimiseks riigimetsamaalt tuleb raieks vajaliku dokumentatsiooni vormistamiseks ja raietööde korraldamiseks vähemalt kaks kuud enne soovitud tööde alustamist esitada RMK-le raadamise taotlus e-posti aadressile ida-virumaa@rmk.ee . Taotlusele lisage raadamist vajava ala plaani dwg. formaadis fail (koordinaatide süsteem L-EST97). Raieala piirid peavad olema looduses tähistatud taotleja poolt. Tähistuse põhimõtted soovitavalt kokku leppida RMK varumisjuhi Ragnar Kaivapaluga, ragnar.kaivapalu@rmk.ee , 511 6761. Kasvama jäävaid puid ei tohi vigastada. Olete märkinud, et osaliselt ulatuvad projektlahendused RMK hallatavatele Ahtme metskond 7 ja Ahtme metskond 10 kinnistutele. Transpordiamet on huvitatud nimetatud kinnisasjade osa omandamisest. Äralõigete ligikaudsed pindalad on vastavalt 102 m² ja 305 m². Maakorraldustoiminguga algatab ja korraldab RMK nõusolekul ning koostöös RMK-ga Transpordiamet. RMK hallatavatel katastriüksustel maakorraldustoimingute teostamiseks tuleb töövõtja selgumisel RMK-lt taotleda	Põhjendused/selgitused: Täiendavalt selgitatud metsaülem Alar Süda'le 17.10.2022 kell 16.02 telefoni teel. <ul style="list-style-type: none"> Ehitamisel arvestame põhiprojekti teedehitusliku osa p. 3.12.1 küsimuses RMK ettepanekuga. Raadamise teema tuleb Transpordiameti (edasp TRAM) taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna ida üksusel RMK Ida-Virumaa metskonnaga eraldi aegsasti kokku leppida (koostöökokkulepe nr 1-10/18/1982-1). Riigiteega 13138 ristuv tee 8020724 on metsatee ja selle omanikuks teeregistri andmetel RMK. TRAM planeerimise osakonna kooskõlastuse üksus on väljastanud RMK-le 23.11.2021 tema enda taotluse alusel nimetatud tee (sh ristumiskoha) ehitamiseks nõuded. RMK asus väljastatud nõudeid täitma, valides projekti koostamisel juhtivaks partneriks AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi. Oleme AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi projekterija Karl Kärpuk'le 25.10.22 edastanud riigitee Lagedi-Oru tee serva joone ning ristuva telje koordinaadid. Riigitee rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamise faasis metsatee projektlahendust TRAM-le ei esitatud, kuigi metsatee projekterijale sai saadetud korduvaid päringuid

		volitus. Selleks palume pöörduda RMK maakorraldustoimingute spetsialist Eleri Laidma (e-post: eleri.laidma@rmk.ee , telefon 5304 7558) poole.	ja kirjavahetuses AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi projektijuht seda lubas. RMK on 23.02.23 riigitee 13138 Lagedi–Oru km 0,000-1,640 asuva lõigu rekonstrueerimise projektlahenduse kooskõlastanud. Riigitee rekonstrueerimise ehitusprojektiga (Töö nr 22037) metsateed 8020724 ei ehitata. <u>Otsus:</u> 1) Lugeda selgitused antuks ja võtta kirjas esitatud informatsioon teadmiseks. 2) Jätta projektlahendus eeltoodud põhjustel muutmata.
7	AS Gaasivõrk 10.08.2023 kiri nr 3-7/1148-23 (DHS-s 8-1/22-096/17385-2)	Antud projektile “Riigitee 13138 Lagedi–Oru km 0,000-1,640 põhiprojekt” (Töö nr 22037) on AS Gaasivõrk poolt 13.04.2023 väljastatud nõusolek nr 3-7/459-23. Ehitustegevusel tuleb lähtuda nõusolekus nr 3-7/459-23 esitatud märkustest.	<u>Põhjendus:</u> Transpordiamet arvestab ehitamisel AS Gaasivõrk poolt projekti (Töö nr 22037) kooskõlastuse kirjas nr 3-7/459-23 esitatud märkustega. <u>Otsus:</u> Lugeda ehitusloa eelnõu AS Gaasivõrk poolt heakskiidetuks.
8	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus / AS Connecto Eesti	-	<u>Põhjendus:</u> Transpordiamet arvestab ehitamisel AS Connecto Eesti poolt 09.05.2023 projekti kooskõlastuses nr KK4327IV esitatud tingimustega ja eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada. <u>Otsus:</u> Lugeda ehitusloa eelnõu AS Connecto Eesti poolt heakskiidetuks.
9	Aksiaselts Eesti Raudtee	-	<u>Põhjendus:</u> Transpordiamet arvestab ehitamisel AS Eesti Raudtee poolt projekti kooskõlastatavas kirjas 11.05.2023 nr 13-8/3816-8 esitatud tingimustega ja eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada. <u>Otsus:</u> Lugeda ehitusloa eelnõu AS Eesti Raudtee poolt heakskiidetuks.
10	Telia Eesti AS	-	<u>Põhjendus:</u> Transpordiamet arvestab ehitamisel Telia Eesti AS volitatud esindaja 06.07.2023 projekti kooskõlastavas kirjas nr 38057597 esitatud märkustega ja eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada. <u>Otsus:</u> Lugeda ehitusloa eelnõu Telia Eesti AS poolt heakskiidetuks.
11	Elektrilevi OÜ	-	<u>Põhjendus:</u> Transpordiamet arvestab ehitamisel Elektrilevi OÜ 13.04.2023 projekti kooskõlastuses nr 1205141486 esitatud tingimustega ja

			eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu Elektrilevi OÜ poolt heakskiidetuks.
12	OÜ Järve Biopuhastus	-	Põhjendus: Transpordiamet arvestab ehitamisel OÜ Järve Biopuhastus 18.04.2023 projekti kooskõlastavas kirjas nr 2-9/3435 esitatud tingimustega. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu OÜ Järve Biopuhastus poolt heakskiidetuks.
13	MTÜ Ida-Viru Ühistranspordikeskus	-	Põhjendus: Transpordiamet eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada. Otsus: Lugeda ehitusloa eelnõu MTÜ Ida-Viru ÜTK poolt heakskiidetuks.

2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Briketi tn 14	32101:001:0229	Vt Maa-ameti arvamust	Selgitus: Vaadata „Puudutatud asutused ja isikud“ punktis 2.1. jrk nr 3 toodud otsust, kuna tegemist on Maa-ameti volitusalas olevate kinnisasjadega.
2	Kase tn 5 // Oru raudteejaam	32222:001:0003	Vt Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti ning Kliimaministeeriumi kooskõlastust ning AS Eesti Raudtee arvamust	Selgitus: Vaadata „Puudutatud asutused ja isikud“ punktis 2.1. jrk nr 9 toodud otsust, kuna tegemist on AS Eesti Raudtee volitusalas oleva kinnisasjaga.
3	Ahtme metskond 7	80301:001:0013	Vt Riigimetsa Majandamise Keskuse arvamust	Selgitus: Vaadata „Puudutatud asutused ja isikud“ punktis 2.1. jrk nr 6 toodud otsust, kuna tegemist on Riigimetsa Majandamise Keskusele kuuluvate kinnisasjadega.
	Oru-Vasavere tee	32201:001:0430		
	Ahtme metskond 10	80301:001:0006		
	Briketi haljasala P1	32101:001:0216		
4	Briketi tänava lõik 4	32201:001:0384	Vt. Kohtla-Järve Linnavalitsuse arvamust	Selgitus: Vaadata „Puudutatud asutused ja isikud“ punktis 2.1. jrk nr 5 toodud otsust, kuna tegemist on Kohtla-Järve linnale kuuluvate kinnisasjadega.
	Briketi tänava lõik 1	32201:001:0385		
	Kesk tänav	32201:001:0388		
	Vikerkaare tn 2	32222:002:0041		
	Vikerkaare tänav L1	32201:001:0391		
	Vikerkaare haljasala P1	32201:001:0678		
	Virmalise tänav L2	32201:001:0414		
	Briketi tänav J1	32101:001:1028		
	Kase tänav L1	32201:001:0421		
	Kase haljasala P1	32101:001:1029		

2.3.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas ehitusloa menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul ehitusloa eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

Ahtme metskond 7	80301:001:0013
Kase tn 5 // Oru raudteejaam	32222:001:0003
Oru-Vasavere tee	32201:001:0430
Briketi haljasala P1	32101:001:0216
Briketi tänava lõik 4	32201:001:0384
Briketi tn 14	32101:001:0229
Briketi tn 20	32222:001:0002
Briketi tn 22	32101:001:0722

Briketi tänava lõik 1	32201:001:0385
Kesk tänav	32201:001:0388
Vikerkaare tn 2	32222:002:0041
Vikerkaare tänav L1	32201:001:0391
Vikerkaare haljasala P1	32201:001:0678
Briketi tn 5a	32222:002:0031
Briketi tn 5	32222:002:0033
Virmalise tn 2	32222:002:0035

Virmalise tänav L2	32201:001:0414
Briketi tänav J1	32101:001:1028
Kase tänav L1	32201:001:0421
Kase haljasala P1	32101:001:1029
Ahtme metskond 10	80301:001:0006

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).